

nous pour y retourner. Nous redescendons et observons. Nicolas nous explique qu'il faut encore descendre le niveau du sol à l'étroiture, derrière et éventuellement creuser un tunnel sous la petite salle du fond pour retrouver le petit passage sur la droite. Après ces explications et réflexions, nous descendons le sol devant l'étroiture pour améliorer le passage, puis l'étroiture et derrière. En descendant l'argile devient très humide, cela colle partout une vraie galère. Derrière l'étroiture sous la couche d'argile le sol devient sableux. Avec le remplissage humide les seaux sont très lourds le travail devient pénible à trois. Le travail ralenti nous arrêtons.

Nicolas nous explique encore qu'à l'origine il y avait certainement 2 réseaux dont on voit encore les traces à mi-hauteur, et qui par effondrement se sont transformés en un seul.

Le gros problème pour nous, va être de plus en plus le stockage des déblais de remplissage, si nous ne trouvons pas un nouveau vide.

Pierre

Progression du jour

Descente d'environ 0,50m du réseau

Chariot

A envisager au fond si nous poursuivons

Reste à faire

Creuser encore et encore...

Prochaine séance :

Voir avec Yves, il m'est impossible de poursuivre les travaux jusqu'à fin octobre. Traitement en cours.

