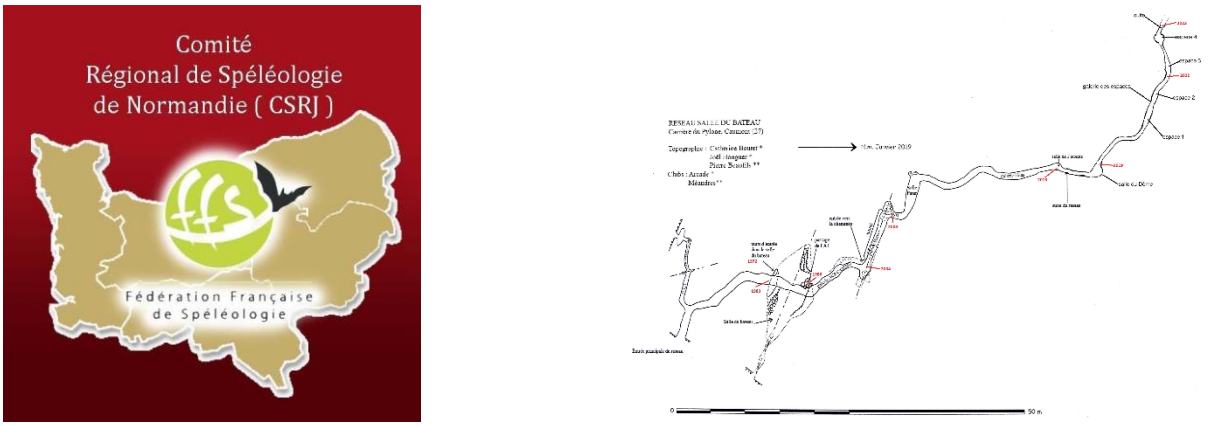

COLLECTIF DE TRAVAIL COMMISSION RESEAU SALLE DU BATEAU

Compte rendu annuel 2023

Cette année 2023 se termine Bien avec la pénétration dans l'espace 5, à environ 115 m de l'entrée du réseau. En début d'année nous étions à l'espace 3, avec une hauteur de désobstruction de presque 3m. Le problème de CO2 que nous avions en milieu d'année, semble s'être dissipé, ce qui signifie la création d'un courant d'air avec l'ouverture de l'espace 4. A partir de ce dernier, nous constatons un élargissement significatif du réseau, ce qui fait plus de volume à sortir, nous passons de 0,90m à 1,50m au plus large. Un essai de fumigation a été fait en partant de la désobstruction abandonnée après la salle 3 de la rivière blanche. Le retour dans l'espace 4 n'est pas flagrant, il faudra faire un nouvel essai après l'espace 5. (Mais entre les deux nous avons encore plus de 400m pour mettre les pieds dans l'eau de la rivière… !) aujourd'hui après l'espace 5 le réseau se dirige vers cette désobstruction.

Le prolongement du rail est de 9m bientôt 12 à notre prochaine sortie. A présent notre chariot est passé en 24 voltes et nous permet le transport de 3 bennes, soit le volume d'une brouette. Merci au SSPC pour le moteur et au CDS 91 par l'intermédiaire du SCOF pour l'acquisition de 2 batteries lithium 24 voltes. Le temps du vidage de la

brouette et 3 nouvelles bennes réapparaissent. Cela nous permet une avance satisfaisante du réseau à hauteur d'homme.

Du 22 au 24 mars se déroulera à Signe dans le Var le 2 deuxième colloque de désobstruction. Je ne pourrai y assister, Philippe Poisson me remplacera et présentera un petit film de travaux effectués sur le réseau.

Merci à tous les participants sans qui cette aventure ne pourrait perdurer.

Clubs ayant participés en 2023 et nombre de participants par club

SSPC	6
SCOF	5
MJC Evreux	5
Méandres	2
ESH	1
ARCADE	1
SCP	1

Soit 21 personnes sont venus travailler pour 20 séances au total

Pierre Beaufils