



## COLLECTIF DE TRAVAIL RESEAU SALLE DU BATEAU

### Clubs participants

SCOF, ARCADE MJC NOTRE DAME de GRAVENCHON

**SORTIE du : 12/05/2018**

**DE : 9h30 à 16h00**

**Les participants :** Yves (allias Néand), Yves (allias Sénior) et Louis (tous les 3 du SCOF) et Luc (ARCADE).

Il est 9 heures 30 quand j'arrive sur le parking du Pylône, Néand, Sénior et Louis sont déjà arrivés, ils enfilent leurs habits de désob. Heureusement que le SCOF est venu en renfort car Aymeric est interdit de sport jusqu'au mois de juillet (un genou en vrac) et Pierre est sous surveillance médicale, il n'a pas le droit de faire des efforts physiques (ce n'est pas pratique pour faire de la désob...).

Bien sûr, nous commençons par discuter autour de l'effondrement au bout du Tunnel. Tout le monde est d'accord, il faut étayer avant d'aller bosser au fond. De chaque coté de la partie à étayer nous avons une paroi seine, l'idée la plus simple serait de creuser des

encoches dans les parois à droite et à gauche pour poser des poutrelles métalliques en travers de la galerie...



*Vue sur l'effondrement au bout du Tunnel*

Nous revenons à l'entrée du Tunnel pour continuer d'abaisser le plancher. Nous formons 2 équipes, 2 personnes creusent à tour de rôle et 2 personnes évacuent les remblais avec la Brouette portugaise. Pour creuser, c'est dur, les pieds dans l'eau, les mains dans la gadoue. Sénior et Louis avance dans le Tunnel et installe des grosses pierres dans la vasque au début du Tunnel afin d'avoir les pieds au secs. Grâce aux élargissements de galerie et à l'amélioration du chemin de roulage (que nous effectuons depuis les précédentes désob) la Brouette portugaise fonctionne très bien, à tour de rôle avec Néand nous sortons 5 à 7 sceaux de déblais dans la brouette jusque dans la carrière... sans trop d'efforts.

Après le casse croûte, nous inversons les rôles, Sénior et Louis à la Brouette portugaise, Néand et Luc creusent.



*Yves en pleine action*

Ce matin Sénior et Louis ont bien bossé car la galerie s'est asséchée et c'est fini la flotte et la boue. Nous avançons vers le milieu du Tunnel en creusant le sol pour permettre le passage de la brouette et (miracle) le remplissage au sol du Tunnel est constitué d'un sédiment sableux facile à désobstruer, c'est le même remplissage qu'au bout du réseau, facile à creuser.

Le bilan de la journée est plutôt encourageant, 40 brouettes de 5, 6 ou 7 seaux ont fait la navette, soit environ 2 m<sup>3</sup> et demi évacués depuis le Tunnel jusque dans la carrière. Nous sommes sur un front de taille d'environ 90 cm et nous avons avancé de plus de 3 mètres dans le Tunnel avec un gabarie de galerie qui permettra aisément le passage de la Brouette portugaise.



Nous sommes fiers de la désob d'aujourd'hui

Si nous regardons la configuration actuelle des galeries, la suite de la désob apparaît de plus en plus évidente, il faut continuer de mettre au bon gabarie l'ensemble des galeries dans tout le réseau de la Salle du Bateau pour que la Brouette portugaise puisse évoluer partout sans trop d'effort. Nous pourrons ensuite reprendre la désob au fond du réseau et faire de la première, éventuellement avec 2 brouettes et 2 équipes qui évacuerons les déblais à tour de rôle avec leur brouette jusque dans la carrière.

L'autre impératif sera évidemment de faire un bon étayage en amont du Tunnel avant d'aller bosser au fond.

Prochaine sortie le samedi 26 mai, nous ne sommes pour l'instant que 2 personnes (Nathan et Luc), il faudrait être au moins 3 personnes pour assurer la désob... Les volontaires préviennent Luc (06.85.55.64.20)

**Luc**