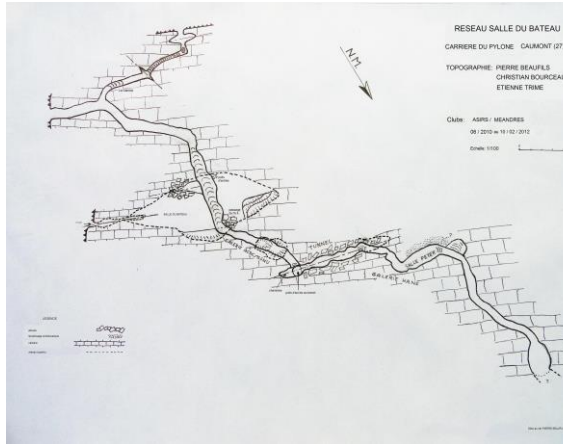


# COLLECTIF DE TRAVAIL RESEAU SALLE DU BATEAU



CLUBS participants en 2017

ARCAD  
Méandres  
SCOF  
ACRC

Sortie du 08 /04 / 2017

de 8h à 17h30

Participants : P. Beaufils, M. Brunet, Y. Leger, Y. Marang, K. Lorin

RDV 8h, j'arrive un peu en retard, 8h15 Michel est déjà prêt. Vite fait j'endosse mon uniforme, installe la brouette de Michel sur la tyrolienne, chargée de deux kits, et la laissons descendre. Le reste de kits sur le dos nous la rejoignons à l'entrée de la carrière. Nous récupérons la brouette et retrouvons notre lieu de réjouissance. Alors que je prépare les chariots, notre ami Jean Pierre Viard vient nous rendre visite, et reste en admiration devant le travail effectué (il n'est pas venu depuis au moins 15 ans) Le but de sa visite est de voir quel type de chariot sera le mieux adapté à notre désobstruction, suite au prototype de Luc. Il confirme mes pensées, nos deux tondeuses sont idéales mais demande à être améliorées. Il nous prêtera également en essai, un chariot avec un cylindre pour roue. Pendant notre conversation nos trois amis du SCOF nous ont rejoint et font connaissance avec Jean Pierre qui leur propose une visite de la grotte des Petite Dalles. Après le départ de Jean Pierre, le démarrage est un peu pénible, mais une fois en marche les seaux défilent, Karen est au front de taille avec le piochon, Néand charge le chariot, Senior le récupère et me passe les seaux que je stocke dans la salle Peter avec Michel. Lorsque les quelques 60 récipients sont pleins, nous faisons la chaîne pour remplir la remorque avec 18 de ces derniers que nous vidons dans la carrière. La brouette étroite de Michel est parfaite pour le transfert du tunnel à la remorque. Nous viderons tous les contenants et irons manger et déguster les cakes de Karen sous un soleil radieux. A notre reprise c'est moi qui pioche, les seaux se remplissent rapidement et je suis souvent en attente des vides.

Le remplissage est constitué de différentes couches de loess, d'argile très fine claire, brune très compacte, et de sable. Une fois les contenants remplis une nouvelle

chaîne humaine se met en place, et vidage. Nous aurons avancé d'environ un mètre, mais nous avons pris du retard au démarrage.

Merci à Michel pour sa brouette. Merci à Karen pour ces cakes, merci à nos trois Scofiens de leur présence et sans oublier Jean Pierre pour ces conseils.

Il serait bon que nous soyons quelques personnes de plus, le travail serait moins pénible et nous avancerions plus vite, je vois au niveau de la région ce que je peux faire.

Peter

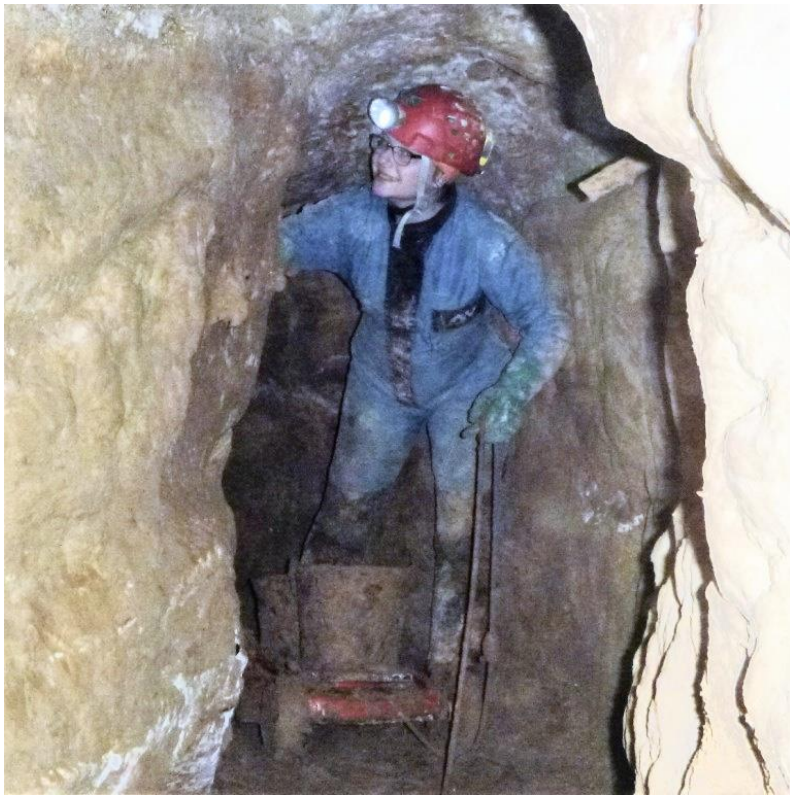
Prochaine désob : **le samedi 13 mai**



**Senior ravi ...et un peu coincé en fond de galerie !**



**Néand au travail**



**Karen heureuse**



**Un mur de 64 seaux à vider...**